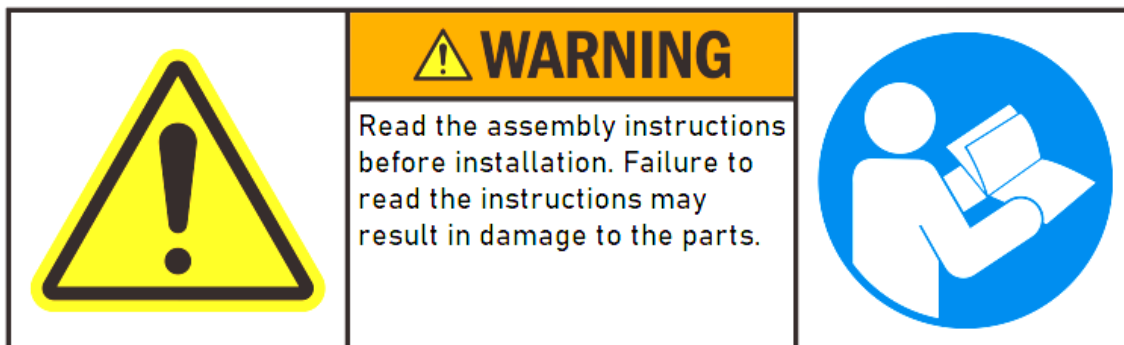




Instructions manual

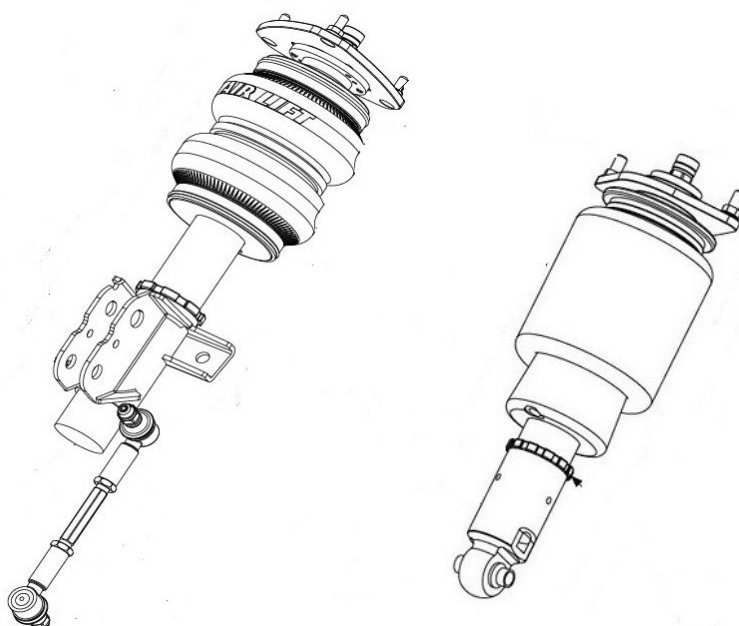
Anleitungshandbuch

Manuel d'instructions

Mounting for Toyota GT86/Subaru BRZ

Einbau für Toyota GT86/Subaru Brz

Montage pour Toyota GT86/Subaru BRZ



Important: Before starting the installation, make sure that all components are present.

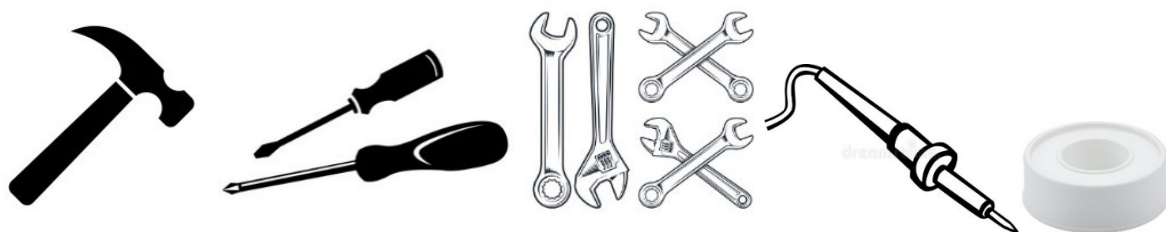
Table of contents

1. Dismantling of the interior and installation of the electrical wiring.....	Page 3
2. Installation of the new airlift suspensions.....	Page 7
3. Air hose assembly and connections.....	Page 9
4. Setting and configuration of the auto-pressure regulation.....	Page 12
5. Appendix.....	Page 13
6. Electrical wiring diagram.....	Page 39

Time required for complete assembly: 25-30 hours

Preparation : Before starting the installation, unpack all the parts and study their purpose. Prepare the air tank by placing the plugs and choosing which outlets you will use. We recommend using **Teflon** for all air hose connections.

To carry out the assembly, you will need a number of tools:



1/ Dismantling of the interior and installation of the electrical wiring.

a. First of all, **disconnect the battery** from the vehicle.



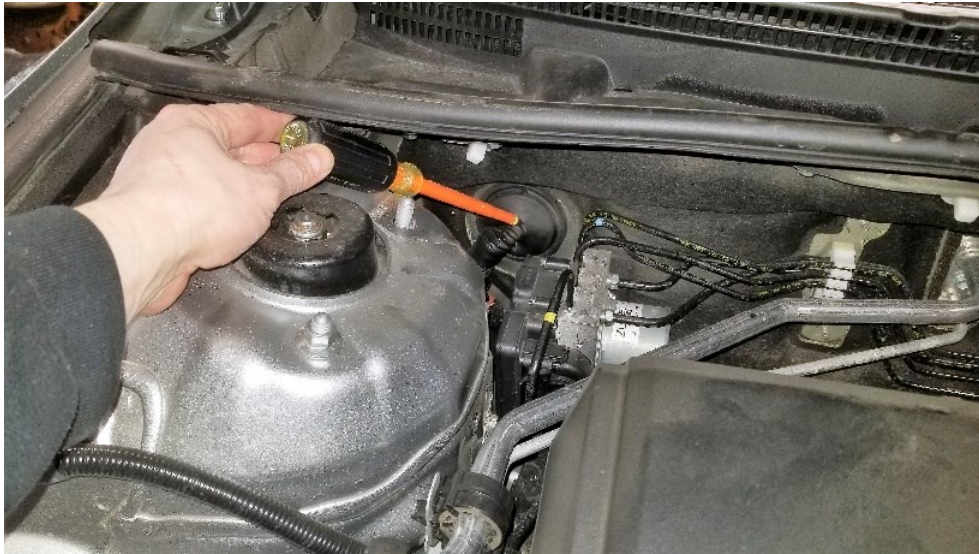
b. Remove the footboard cover on the passenger side as well as the rear seats bags and the right rear passenger cover.

c. Remove the centre console between the two front seats.



d. Unroll the main wiring by passing it through the step on the passenger side.

- e. Pull the main power cables (30A) directly to the battery through the grommet located between the interior and the engine bay. **Don't connect it for now!**

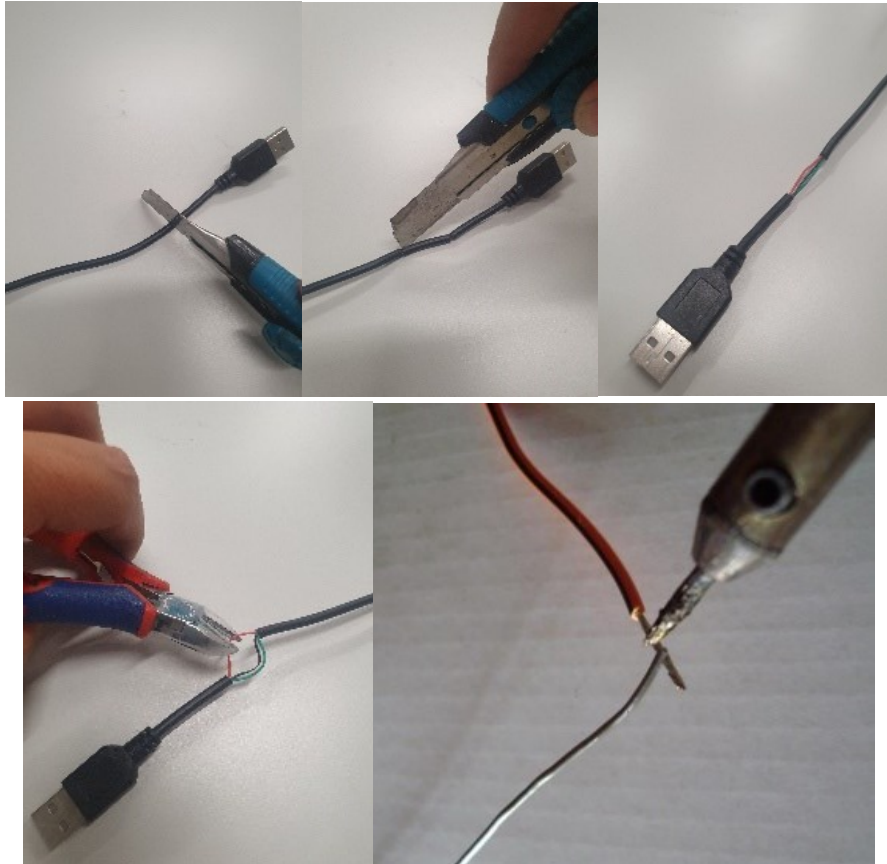


- f. In the middle of the main torch is a pink coloured thread. This is the activation control wire of the system. Bring this wire close to the handbrake.
- g. Connect the different elements: Compressor, relays, sensors, according to the supplied electrical installation diagram at end of this guide. The installation requires 2 relays. One for 12V and one for 5V USB remote controle.
- h. The control current of the relay must be connected to the cigarette lighter. The ground is connected to the handbrake (there is no + current supplying the handbrake, it can only be used to control the ground)
- i. To connect the buzzer to the sensor, we recommend soldering the small wire to a larger wire. We recommend installing the buzzer in the trunk near the sensors.



- j. To connect the USB remote control of the airlift management, a modification of the USB cable must be made. The sheath of the USB cable must be carefully opened without cutting the wires inside. The small red cable must be released and cut in half. We then recommend soldering a larger cable to the two small red wires of the USB cable as you made for the buzzer. This will prevent false contact. This operation must be performed on the USB extension cable, not on the management cable!

Do not cut the entire USB cable! Only the small red wire inside the sheath must be cut! Warning: It is necessary to be very meticulous or to have the adequate tool to strip the small red wire. Do not use a cutter for this.



Final result. The two wires need to be connected to the 5V relay (see diagram).



Recommended tools for strip the small red wire before soldering.

- k. In order to comply with the circulation laws (Switzerland), the installation will be in permanent operation but the remote control can **only** be used with the handbrake activated.
- l. When all the electrical mount is done, do not try to start the system. The suspensions must be installed first. Before mounting the interior don't forget to make a hole on it for USB cable.

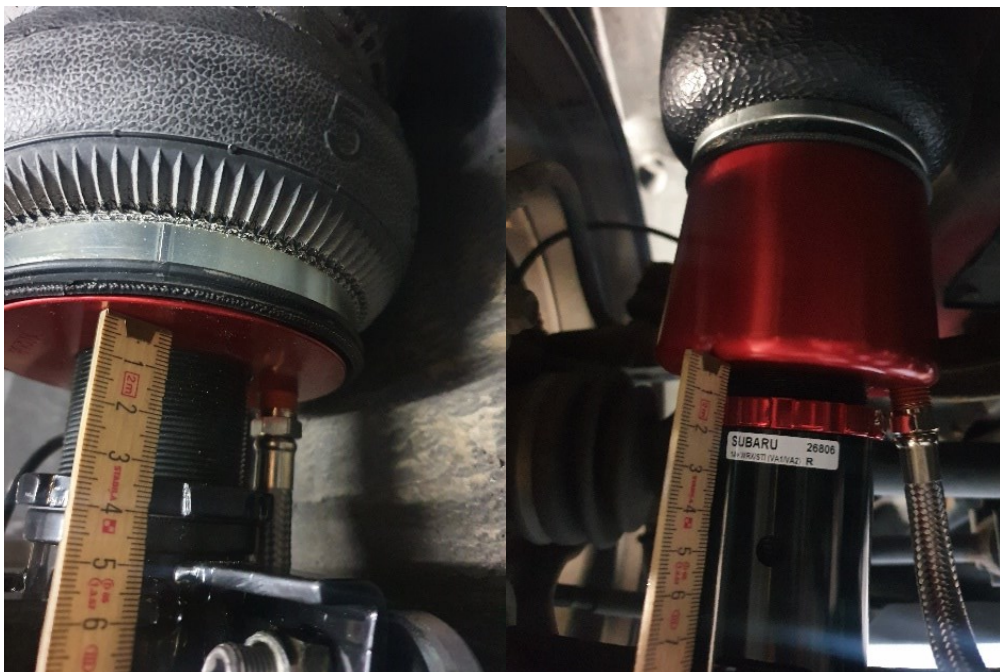
2/ Installation of the new airlift suspensions.

- a. Dismantle the old suspensions.
- b. Install the braided hoses on the new suspensions.
- c. Install the new suspensions, starting at the top. Make frame adjustments in case of extrem low mounting.

Warning: Please note that when mounting the suspensions in extremely low mode (goal), adjustments to the chassis and suspensions must be undertaken. See appendix at the end of this guide. Installing the suspensions in extremely low mode without making these changes will damage the suspensions!

- d. Unlock the clamping rings on the suspension. TIPS: Use a hair heater before attempting to unclamp the bush. The ring must be **heated** to unlock it.

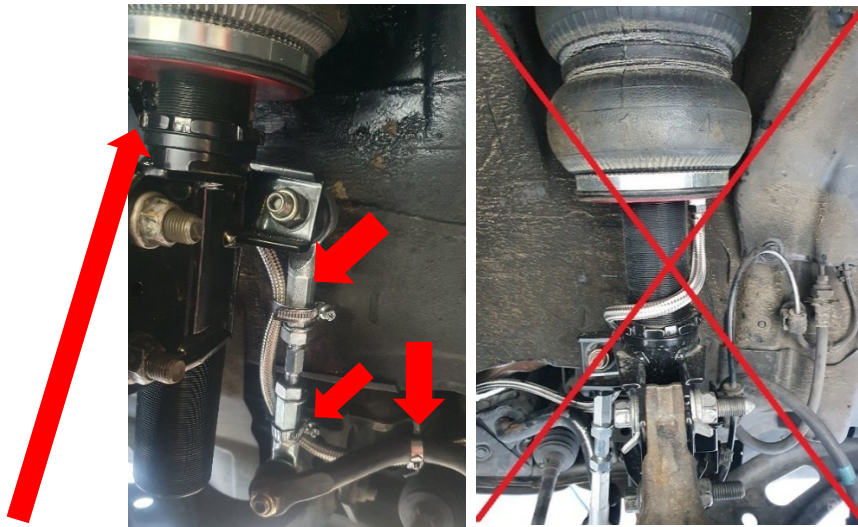
Important: Air suspensions differ from classic coilovers. To adjust the mechanical height at 0 bar(0 PSI), the spindle has to be removed and turned!



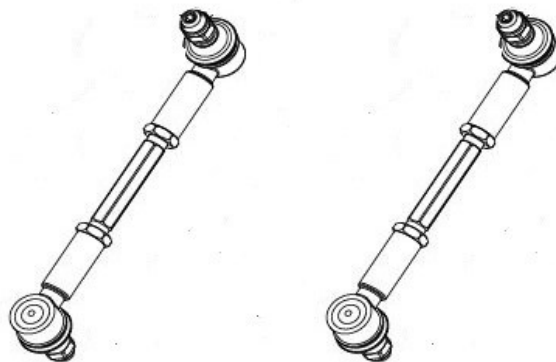
Indicative medium-low setting

- e. Adjust the suspension and refit the nuts.

- f. When the whole suspension is reassembled, check that there is no tension on the braided hoses when you turn the steering wheel to the stop. Use metallic ties to secure the hose to the anti-roll bar to prevent it from binding.



- g. **Caution:** It is essential to tighten the suspension locknuts with a chase and a hammer to prevent the suspension from turning on itself when you steer.



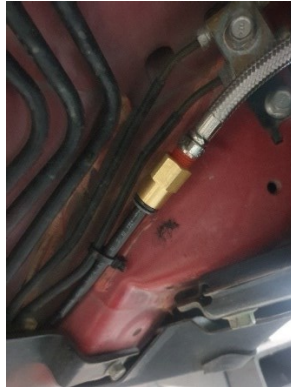
Warning: The anti-roll bar linkage must be fitted correctly. It is imperative to check that it does not come into contact with the suspension when turning, otherwise it may be broken! If it does touch the suspension, it must be turned in the other direction. (lower fixing)

3/ Air hose assembly and connections.

- a. Unwind the air hose by passing it through the outside of the vehicle, first under the chassis (legal standard required).



- b. Connect the hose to the braided hose of the suspension.



- c. Do the same for the back.



- d. Feed the hoses into the boot using the existing holes at the bottom of the boot.
- e. The holes in the bottom of the trunk above the rear suspensions must be enlarged to allow the rear pipes to pass through.
- f. Connect the air hoses to the 4 pressure sensors, one for each line (see electrical diagram) and then connect the 4 sensors to the airlift management, respecting the order of supply. (see document airlift template)



- g. Now connect the hose coming from the tank to the management and the system drain hose.

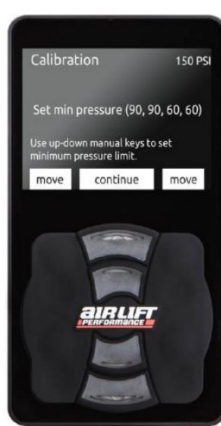


- h. If you have followed all the steps in this guide, the installation is now complete. You can now reconnect the vehicle battery. Do not forget to install the 30A protection fuse supplied with it.

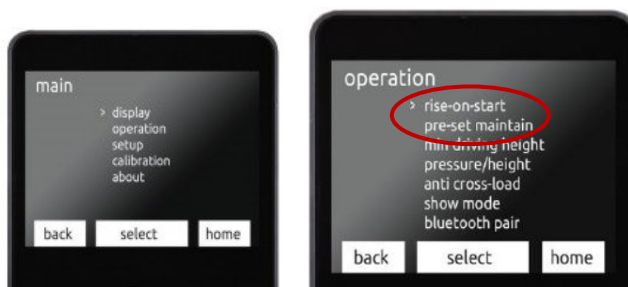


4/ Setting and configuration of the auto-pressure regulation.

- a. Start by turning on the vehicle's ignition with the handbrake on. The compressor and the remote control should light up.
- b. Deactivate and reactivate the handbrake. The buzzer should sound when the handbrake is deactivated and the remote control should switch off.
- c. Reactivate the handbrake and start the system calibration. Ensure that the vehicle is clear of any lift. Follow the calibration procedure. When the system asks you for the **minimum pressure** you want in the system, enter these values: **(40;40;48;48)**. These values determine when the system will automatically reintroduce air into the system in case of a leak. Self-regulation. You can change these values to suit your setup.



- d. We will now activate the automatic adjustment and the automatic lift at start-up. Press both the central airlift button and the down arrow. A setting menu will appear. Go to **operation** and activate the rise on start and pre-set maintain.



- e. Now check your wheel heights and set your desired ride height by pressing the central airlift button once and then a second long press.
- f. Once the desired pressure setting has been made, press and hold the airlift button, then press a second time to save it.
- g. Each time the vehicle is started, the height will be automatically adjusted to this setting. Same for automatic self-regulation.
- h. After all is set and ready, we recommend making a test run of 30 to 40 kilometres and then removing the wheels to check that everything is in order.**
- i. The assembly is now complete: Enjoy your ride!

Appendix : Required modifications to drive extremely low.

In order to be able to drive extremely low, important modifications must be made to both the vehicle and the rear suspensions.

1/Front

The inner plate located near the front shock absorbers rest must be modified to allow a sufficient space between the suspension bag and the plate in order not to damage the bag.



To small distance between sheet corner and bag! Especially if you had camber!!!
Don't drive with this !!! This will damage your bag!!!

To do so, we recommend to take a sledgehammer and to hit strongly on the plate to move it away. Once this is done, we recommend taking some spray tar and covering the sheet metal to protect it from rust.

We recommend making this modification even if you don't drive very low.

Please note that in case of extremely low mounting, the anti-roll bar linkage must certainly be positioned in the other direction. (see chapter 2)

2/Rear

The only way to get further down behind is to work directly on the suspension arm. Either replace it with an aftermarket arm or modify the strut attachment. For liability reasons, we caution against this type of modification and decline all responsibility.

Warning: We do not accept any responsibility for the choice of these modifications and for the poor execution of the work to achieve these modifications. We only give advice and indications! Please keep this in mind!

Wichtig: Vergewissern Sie sich vor Beginn der Installation, dass alle Komponenten vorhanden sind.

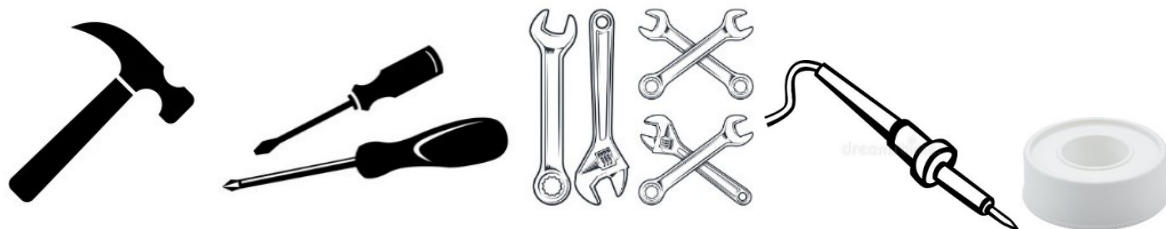
Table of contents

1. Demontage des Innenraums und Einbau der elektrischen Verkabelung.....	Seite 16
2. Einbau der neuen Luftfederung	Seite 20
3. Luftschlauchsystem und Anschlüsse	Seite 22
4. Einstellung und Konfiguration der automatischen Druckregelung.....	Seite 25
5. Appendix.....	Seite 27
6. Elektrischer Schaltplan.....	Seite 39

Benötigte Zeit für die vollständige Montage: 25-30 Stunden

Vorbereitung : Bevor Sie mit der Installation beginnen, packen Sie alle Teile aus und studieren Sie ihren Zweck. Bereiten Sie den Lufttank vor, indem Sie die Stecker anbringen und die zu verwendenden Auslässe auswählen. Wir empfehlen die Verwendung von Teflon für alle Luftschlauchverbindungen.

Für die Montage benötigen Sie eine Reihe von Werkzeugen:



1/ Demontage des Innenraums und Einbau der elektrischen Verkabelung.

- a. Klemmen Sie zunächst die Batterie vom Fahrzeug ab.



- b. Entfernen Sie die Trittbrettabdeckung auf der Beifahrerseite sowie die hinteren Sitztaschen und die rechte hintere Beifahrerabdeckung.

- c. Die Mittelkonsole zwischen den beiden Vordersitzen ausbauen.

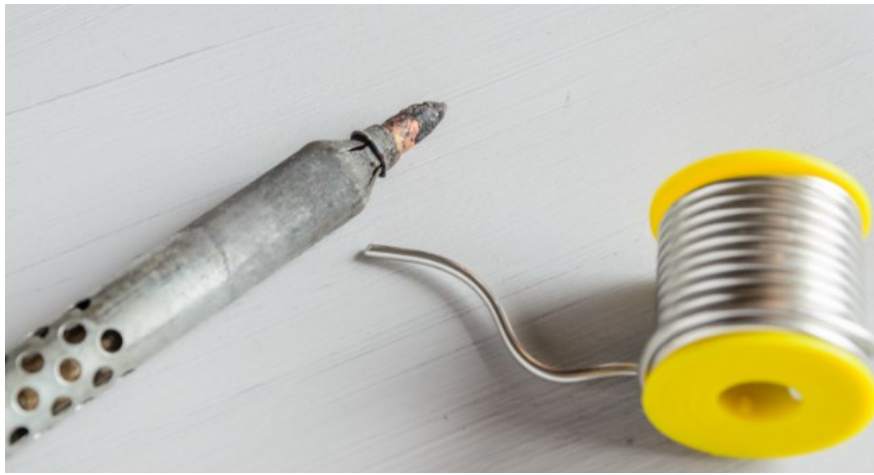


- d. Das Hauptkabel durch die Trittstufe auf der Beifahrerseite abwickeln.

- e. Ziehen Sie die Hauptstromkabel (30A) direkt zur Batterie durch die Tülle zwischen dem Innenraum und dem Motorraum. **Schließen Sie sie vorerst nicht an!**

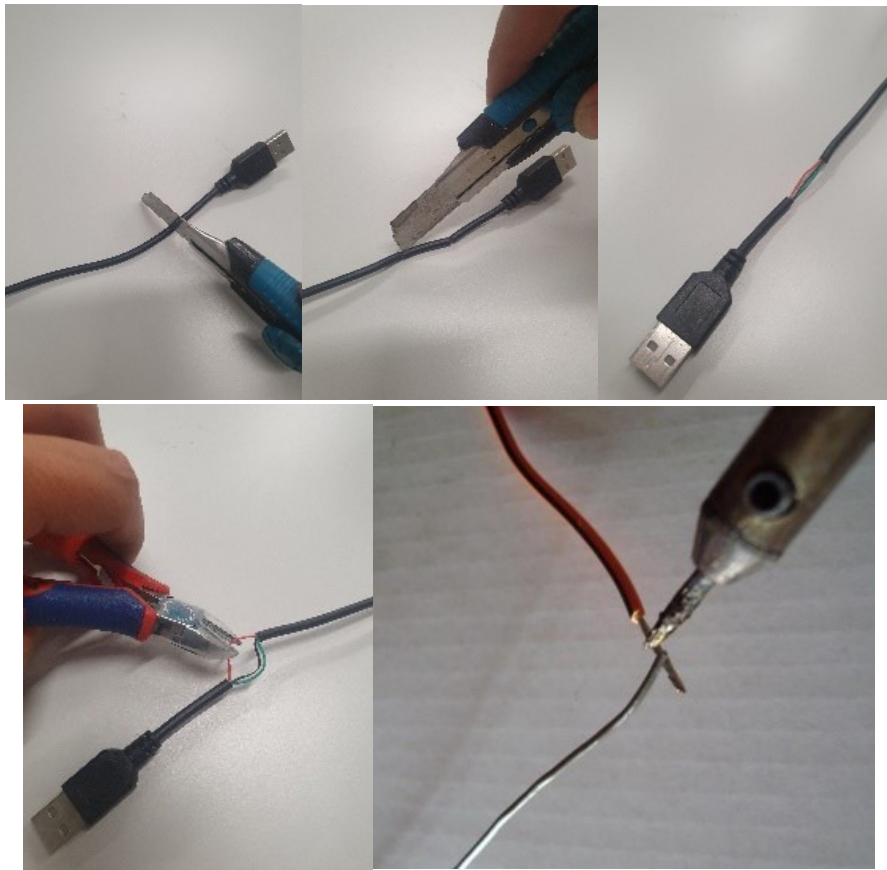


- f. In der Mitte des Hauptbrenners befindet sich ein rosafarbener Faden. Dies ist der Aktivierungssteuerungsdraht des Systems. Bringen Sie diesen Draht in die Nähe der Handbremse sowie den USB-Anschluss.
- g. Schließen Sie die verschiedenen Elemente an: Kompressor, Relais, Sensoren, gemäß dem mitgelieferten elektrischen Installationsplan am Ende dieser Anleitung. Für die Installation sind 2 Relais erforderlich. Eines für 12V und eines für 5V USB-Fernbedienung.
- h. Der Steuerstrom des Relais muss an den Zigarettenanzünder angeschlossen werden. Die Masse ist mit der Handbremse verbunden (es gibt keinen + Strom, der die Handbremse versorgt, sie kann nur zur Steuerung der Masse verwendet werden)
- i. Um den Summer mit dem Sensor zu verbinden, empfehlen wir, den kleinen Draht an einen größeren Draht zu löten. Wir empfehlen, den Summer im Kofferraum in der Nähe der Sensoren zu montieren.



- j. Für den Anschluss der USB-Fernbedienung des Airlift-Managements muss eine Modifikation des USB-Kabels vorgenommen werden. Der Mantel des USB-Kabels muss vorsichtig geöffnet werden, ohne die Drähte im Inneren zu zerschneiden. Das kleine rote Kabel muss gelöst und halbiert werden. Wir empfehlen dann, ein größeres Kabel an die beiden kleinen roten Adern des USB-Kabels zu löten, wie Sie es für den Summer gemacht haben. So wird ein falscher Kontakt vermieden. Dieser Vorgang muss an dem USB-Verlängerungskabel durchgeführt werden, nicht an dem Managementkabel!

Schneiden Sie nicht das gesamte USB-Kabel durch! Nur der kleine rote Draht in der Ummantelung darf durchgeschnitten werden! Achtung! Um den kleinen roten Draht abzuisolieren, muss man sehr sorgfältig vorgehen oder ein geeignetes Werkzeug besitzen. Verwenden Sie dazu keinen Cutter.



Endgültiges Ergebnis. Die beiden Drähte müssen mit dem 5V-Relais verbunden werden (siehe Abbildung).



Empfohlenes Werkzeug zum Abisolieren des kleinen roten Drahtes vor dem Lötten.

- k. Um dem Verkehrsrecht (Schweiz) zu entsprechen, wird die Anlage im Dauerbetrieb sein, aber die Fernbedienung kann nur bei angezogener Handbremse benutzt werden.
- l. Wenn die Montage abgeschlossen ist, können Sie die Abdeckungen wieder anbringen. Vergessen Sie nicht, ein Loch für das USB-Kabel in die Konsole zu schneiden. Versuchen Sie auf keinen Fall, das System zu starten. Die Aufhängung und die Luftschläuche müssen vorher montiert werden.

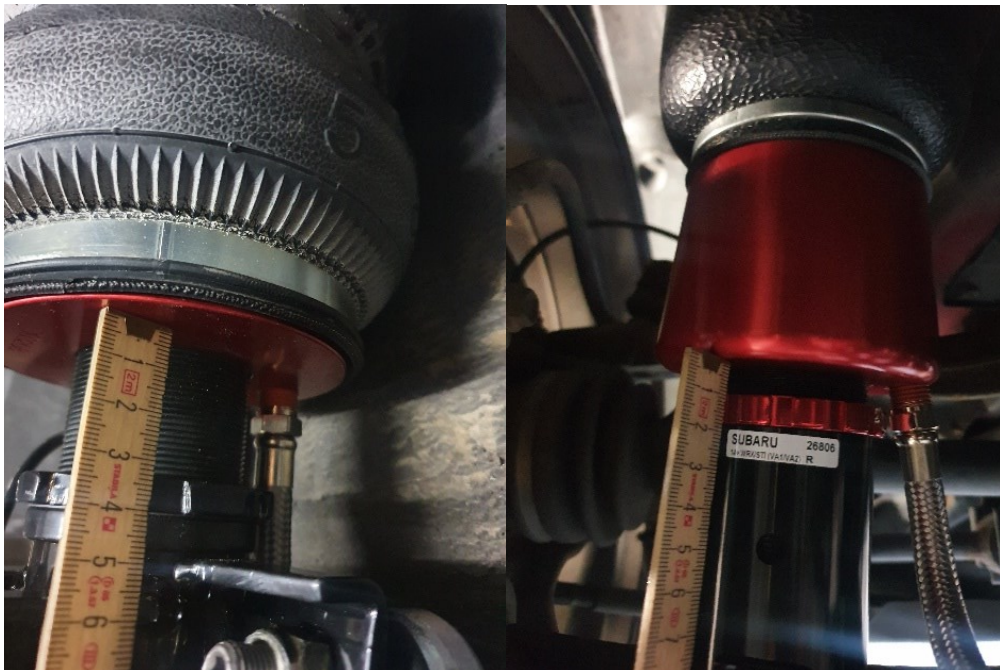
2/ Einbau der neuen Luftfederung.

- a. Abbau der alten Ausstattungen.
- b. Montieren Sie die Flechtschläuche an den neuen Aufhängungen.
- c. Montieren Sie die neuen Aufhängungen, beginnend oben.
Rahmenanpassungen bei extrem niedriger Montage vornehmen.

Achtung! Bitte beachten Sie, dass bei der Montage der Aufhängungen im extrem niedrigen Modus (Tor) Einstellungen am Fahrgestell und an den Aufhängungen vorgenommen werden müssen. Siehe Anhang am Ende dieser Anleitung. Wenn Sie die Aufhängungen im extrem niedrigen Modus einbauen, ohne diese Änderungen vorzunehmen, werden die Aufhängungen beschädigt!

- d. Entriegeln Sie die Klemmringe an der Aufhängung. TIPPS: Verwenden Sie einen Heizstab, bevor Sie versuchen, die Buchse zu lösen. Der Ring muss erhitzt werden, um ihn zu entriegeln.

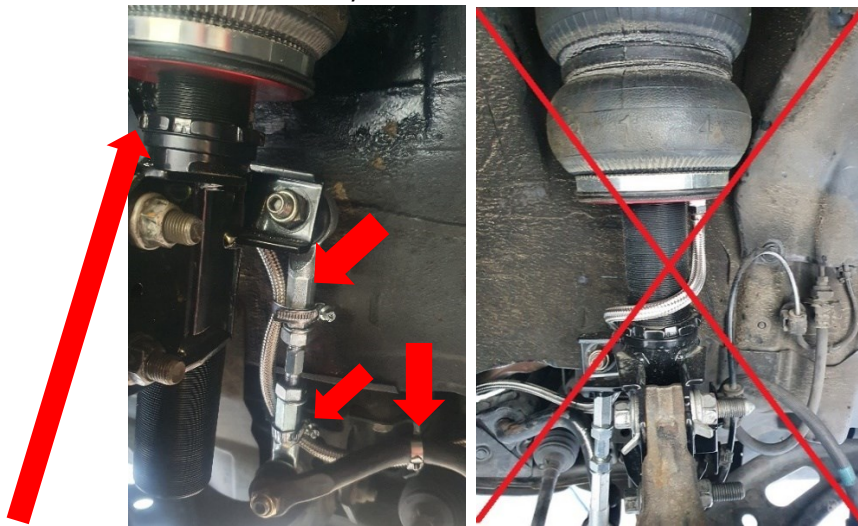
Wichtig: Luftfederungen unterscheiden sich von klassischen Gewindefahrwerken. Um die mechanische Höhe bei 0 bar (0 PSI) einzustellen, muss die Spindel ausgebaut und gedreht werden!



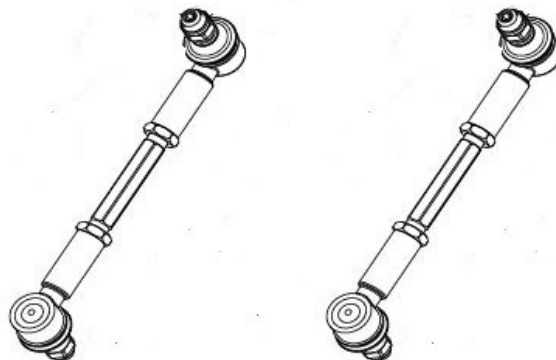
Vorläufige mittel-niedrige Einstellung

- e. Stellen Sie die Aufhängung ein und bringen Sie die Muttern wieder an.
- f. Wenn die gesamte Aufhängung wieder zusammengebaut ist, prüfen Sie, dass die geflochtenen Schläuche keine Spannung aufweisen, wenn Sie das

Lenkrad bis zum Anschlag drehen. Befestigen Sie die Schläuche mit Metallbindern am Stabilisator, um ein Einklemmen zu verhindern..



- g. Achtung! Ziehen Sie die Kontermuttern der Aufhängung unbedingt mit einem Meißel und einem Hammer an, damit sich die Aufhängung beim Lenken nicht um sich selbst dreht.**



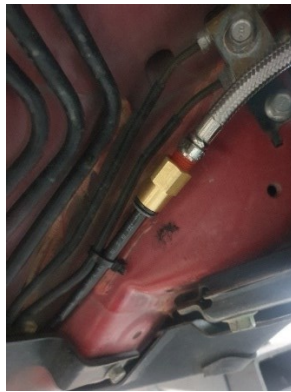
**Achtung! Das Gestänge des Stabilisators muss korrekt montiert werden. Es ist unbedingt darauf zu achten, dass es beim Drehen nicht mit der Aufhängung in Berührung kommt, da es sonst brechen kann! Falls es die Aufhängung berührt, muss es in die andere Richtung gedreht werden.
(untere Befestigung)**

3/ Luftschlauchsystem und Anschlüsse.

- a. Wickeln Sie den Luftschlauch ab, indem Sie ihn durch die Außenseite des Fahrzeugs führen, zuerst unter dem Fahrgestell (gesetzlich vorgeschriebener Standard).



- b. Verbinden Sie den Schlauch mit dem Geflechtschlauch der Aufhängung.



- c. Machen Sie das Gleiche für den Rücken.



- d. Führen Sie die Schläuche durch die vorhandenen Löcher an der Unterseite des Kofferraums in den Kofferraum ein.
- e. Die Löcher im Boden des Kofferraums über den hinteren Aufhängungen müssen vergrößert werden, damit die hinteren Rohre hindurchgeführt werden können.
- f. Schließen Sie die Luftschläuche an die 4 Drucksensoren an, einen für jede Leitung (siehe Schaltplan), und verbinden Sie dann die 4 Sensoren mit dem Airlift-Management, wobei Sie die Reihenfolge der Versorgung beachten. (siehe Dokument airlift template)



- g. Verbinden Sie nun den vom Tank kommenden Schlauch mit dem Management und dem Systemablauflschlauch.

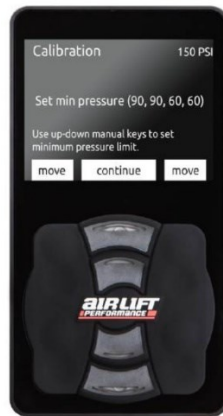


- h. Wenn Sie alle Schritte in dieser Anleitung befolgt haben, ist die Installation nun abgeschlossen. Sie können nun die Fahrzeugbatterie wieder anschliessen. Vergessen Sie nicht, die mitgelieferte 30A-Schutzsicherung zu installieren.

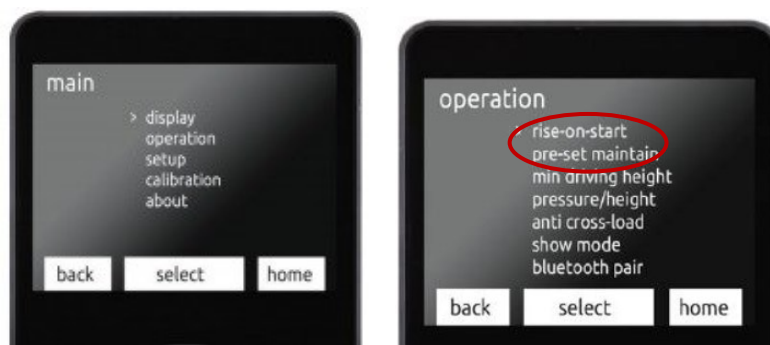


4/ Einstellung und Konfiguration der automatischen Druckregelung.

- a. Schalten Sie zunächst die Zündung des Fahrzeugs bei angezogener Handbremse ein. Der Kompressor und die Fernbedienung sollten aufleuchten.
- b. Deaktivieren und reaktivieren Sie die Handbremse. Der Summer muss ertönen, wenn die Handbremse deaktiviert ist, und die Fernbedienung muss sich ausschalten.
- c. Aktivieren Sie die Handbremse wieder und starten Sie die Systemkalibrierung. Stellen Sie sicher, dass das Fahrzeug nicht angehoben ist. Führen Sie das Kalibrierungsverfahren durch. Wenn das System Sie nach dem gewünschten Mindestdruck im System fragt, geben Sie diese Werte ein: (40;40;48;48). Diese Werte bestimmen, wann das System im Falle eines Lecks automatisch wieder Luft in das System einführt. Selbstregulierung. Sie können diese Werte ändern, um sie Ihren Gegebenheiten anzupassen.



- d. Wir werden nun die automatische Einstellung und den automatischen Lift beim Start aktivieren. Drücken Sie sowohl die zentrale Lufthebertaste als auch den Abwärtspfeil. Es erscheint ein Einstellungsmenü. Gehen Sie auf Betrieb und aktivieren Sie die Anhebung beim Start und die voreingestellte Beibehaltung.



- e. Prüfen Sie nun Ihre Radhöhen und stellen Sie die gewünschte Fahrhöhe ein, indem Sie die zentrale Lufthebertaste einmal und dann ein zweites Mal lang drücken.
- f. Wenn Sie die gewünschte Druckeinstellung vorgenommen haben, halten Sie die Lufthebertaste gedrückt und drücken Sie sie ein zweites Mal, um sie zu speichern.

- g. Bei jedem Start des Fahrzeugs wird die Höhe automatisch an diese Einstellung angepasst. Dasselbe gilt für die automatische Selbstregulierung.
- h. Nachdem alles eingestellt und bereit ist, empfehlen wir eine Testfahrt von 30 bis 40 Kilometern, bei der die Räder abgenommen werden, um zu prüfen, ob alles in Ordnung ist.**
- i. Die Montage ist nun abgeschlossen: Enjoy your ride!

Appendix : Erforderliche Modifikationen für extrem niedrigen Antrieb.

Um extrem tief fahren zu können, müssen sowohl am Fahrzeug als auch an den hinteren Aufhängungen wichtige Änderungen vorgenommen werden.

1/Vorne

Die innere Platte, die sich in der Nähe der vorderen Stoßdämpfer befindet, muss so verändert werden, dass ein ausreichender Abstand zwischen dem Federsack und der Platte entsteht, um den Sack nicht zu beschädigen.



Zu geringer Abstand zwischen Bogenecke und Tasche! Vor allem wenn man Sturz hat!!!
Fahren Sie nicht damit!!! Das wird deine Tasche beschädigen!!!

Dazu empfehlen wir, einen Vorschlaghammer zu nehmen und kräftig auf das Blech zu schlagen, um es wegzuschieben. Sobald dies geschehen ist, empfehlen wir, etwas Sprühteer zu nehmen und das Blech abzudecken, um es vor Rost zu schützen.

Wir empfehlen diese Änderung, auch wenn Sie nicht sehr tief fahren.

Bitte beachten Sie, dass bei einem extrem niedrigen Einbau die Anlenkung des Stabilisators unbedingt in die andere Richtung erfolgen muss. (siehe Kapitel 2)

2/Hinten

Die einzige Möglichkeit, weiter nach hinten zu kommen, besteht darin, direkt am Querlenker zu arbeiten. Entweder muss er durch einen Aftermarket-Lenker ersetzt werden oder es muss eine Änderung an der Befestigung des Federbeins vorgenommen werden. Aus Haftungsgründen warnen wir vor solchen Änderungen und lehnen jegliche Haftung ab.

Warnung: Wir übernehmen keine Verantwortung für die Wahl dieser Änderungen und für die schlechte Ausführung der Arbeiten, um diese Änderungen zu erreichen. Wir geben nur Ratschläge und Hinweise! Bitte beachten Sie dies!

Important: Avant de commencer l'installation, vérifiez que tous les éléments sont présents.

Table des matières

1. Démontage de l'intérieur et installation du câblage électrique...	Page 30
2. Montage des nouvelles suspensions airlift.....	Page 33
3. Montage et connections des tuyaux d'air.....	Page 35
4. Réglage et configuration du système.....	Page 37
5. Appendix.....	Page 38
6. Schéma électrique de montage.....	Page 39

Temps de montage: 25-30 heures

Préparation : Avant de commencer l'installation, déballez tous les colis et étudiez l'utilité de chaque composant. Commencez par préparer la cuve, mettez tous les bouchons et choisissez quelle sortie vous allez utiliser. Nous recommandons d'utiliser du téflon (non fourni) pour chaque raccordement.

Pour réaliser le montage, un certain nombre d'outils sont nécessaires:



1/ Démontage de l'intérieur et installation du câblage électrique.

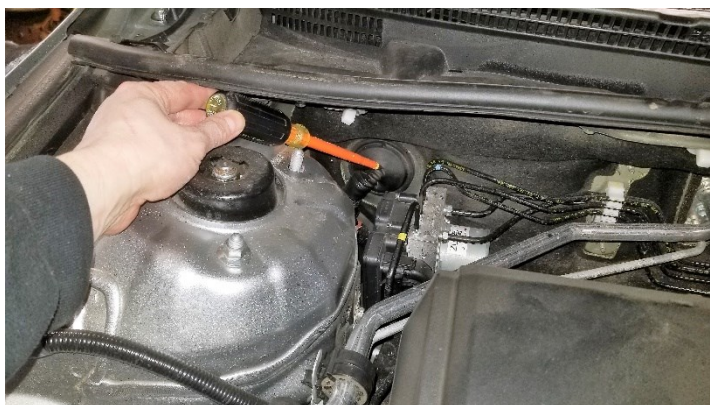
- a. Commencez par déconnecter la batterie du véhicule.



- b. Démonter le plastique du passage de porte côté passager, le plastique latéral arrière droite situé à côté des sièges arrières ainsi que l'assise des sièges arrières et les garnitures de coffre.
c. Démontez la console centrale entre les deux sièges avant.



- d. Déroulez la torche principale en passant par le côté passager le long du passage de porte.
e. Tirez le fil d'alimentation principale (30A) jusqu'à la batterie du véhicule en passant par le passe-tôle situé dans la baie moteur. **Ne connectez pas le fil à la batterie maintenant!**



- f. Un fil rose se situe au milieu de la torche électrique. Il s'agit du courant de commande du système de gestion. Ramenez ce fil ainsi que la prise USB proche du frein à main.
g. Connectez les différents éléments: Compresseur, relais, capteurs, en vous référant au schéma d'installation électrique situé à la fin de ce manuel. L'installation nécessite la pose de deux relais. Un pour le courant 12V et un pour le courant 5V (USB).
h. L'alimentation de commande 12V doit être connectée à l'alimentation de l'allume-cigare. La masse vient-elle connectée sur le frein à main. (Il n'y a

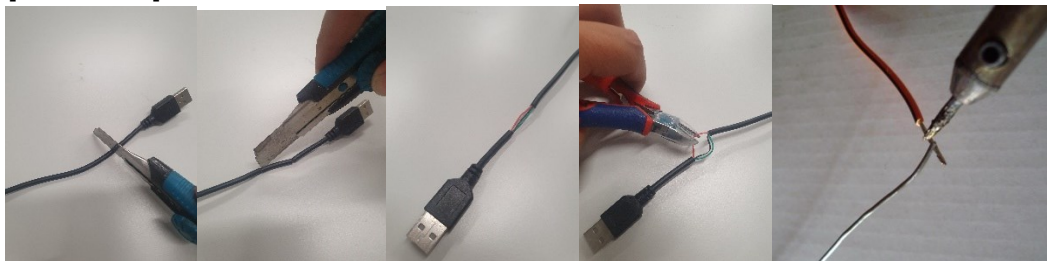
pas d'alimentation 12V sur le frein à main, celui-ci ne commande que la masse.)

- i. Pour connecter l'avertisseur sonore, nous recommandons de souder les deux petits fils rouges et noirs sur des plus gros fils. Cela facilitera le raccordement. Nous recommandons d'installer l'avertisseur sonore dans le coffre près des 4 capteurs de pressions. Le raccordement de l'avertisseur sonore à la masse se fait par les vises d'un des phares arrières.(voir schéma)



- j. Pour connecter la télécommande USB du système de gestion, une modification sur le câble rallonge USB doit être faite. Commencez par dénuder délicatement la gaine du câble USB ainsi que le blindage sans couper les fils à l'intérieur (voir photos). Seul le petit câble rouge doit être sectionné. Nous recommandons de souder à l'étain deux fils de plus grosse section sur chaque extrémité du fil rouge comme vous l'avez fait pour l'avertisseur sonore. Cela évitera les faux contact. Cette opération doit être réalisée sur la rallonge USB, pas sur le cable usb allant à la gestion!

Ne couper surtout pas tout le câble USB en deux! Seul le petit câble rouge doit être sectionné en deux! Attention: Il faut être très méticuleux pour dénuder le petit fil rouge. N'utilisez pas une pince coupante, un ciseau ou un cutter mais des outils adaptés comme par exemple une pince à dénuder.



Voici le résultat final. Les deux fil rouges viennent ensuite connecté sur le relais 5V (voir schéma de montage à la fin du guide).



Outils recommandés pour dénuder les deux extrémités du fil rouge avant de les souder à l'étain sur un plus gros fil.

- k. Pour être conforme à la législation (Suisse), le système doit être en permanence allumé mais la télécommande ne doit, elle, s'allumer que lorsque le frein à main est tiré.
- l. Lorsque le montage est fini, vous pouvez remonter les caches. N'oubliez pas de faire un trou dans la console pour le passage du câble USB. N'essayez surtout pas de démarrer le système. Les suspensions et les tuyaux d'air doivent être montés avant.

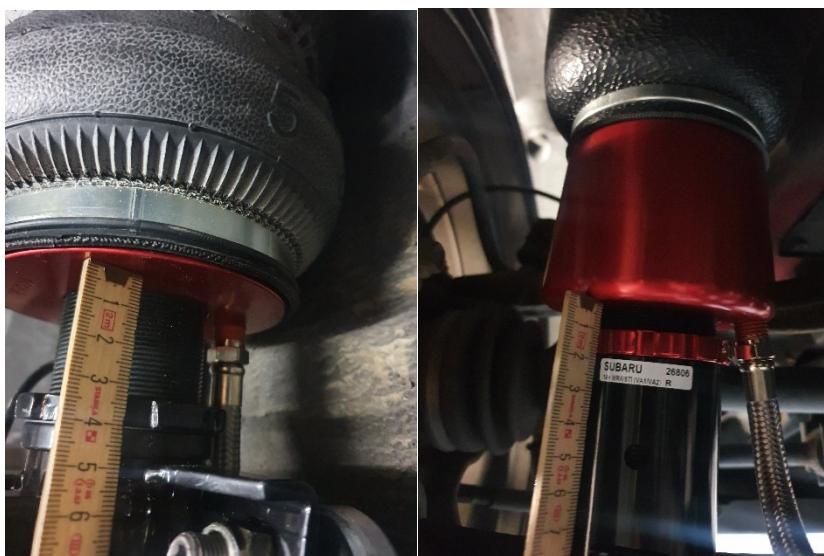
2/ Montage des nouvelles suspensions airlift.

- a. Démontez les anciennes suspensions.
- b. Installez les conduites tressées sur les nouvelles suspensions.
- c. Montez les nouvelles suspensions en commençant par le haut.

Attention: Notez bien qu'en cas de montage en mode extrêmement bas des modifications du châssis et des suspensions doivent être réalisées.

Référez-vous à l'appendix situé à la fin du guide. Installer les suspensions en mode extrêmement bas sans effectuer préalablement ces modifications va endommager les suspensions!

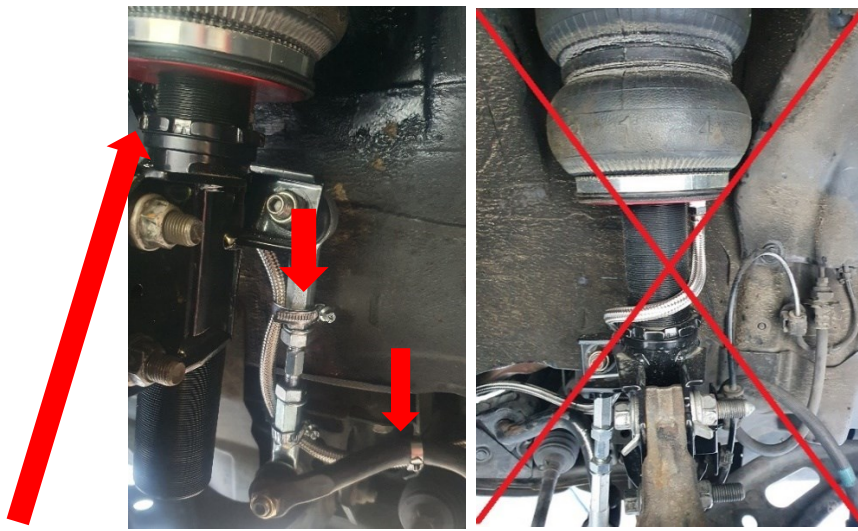
- d. Débloquez la bague contre-écrou. Astuce: Utilisez un foehn thermique pour chauffer la bague. La bague doit être chauffée pour réussir à la desserrer.
- e. Réglez la suspension puis remonter toutes les visses et écrous.



Mesures indicatives pour un réglage moyennement bas

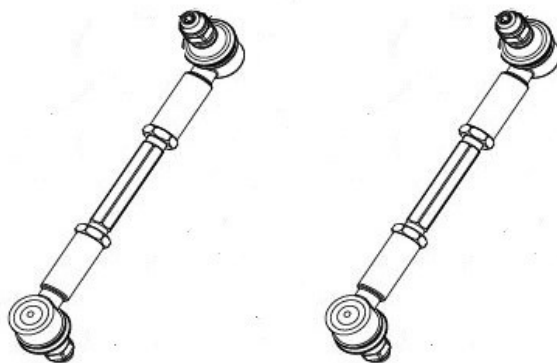
Important: Les suspensions à air diffèrent des suspensions statiques classiques. Pour ajuster la hauteur mécanique à 0 bar(0 PSI), toute la fusée doit être tournée et pas uniquement la bague.

- f. Quand toute la suspension est montée, contrôlez qu'il n'y ait aucune tension sur le tuyau tressé lorsque vous braquez les roues en butée de braquage. Utilisez des brides métalliques pour fixer le tuyau tressé sur la biellette anti-rouli pour éviter tout pincement du tuyau lors du braquage.



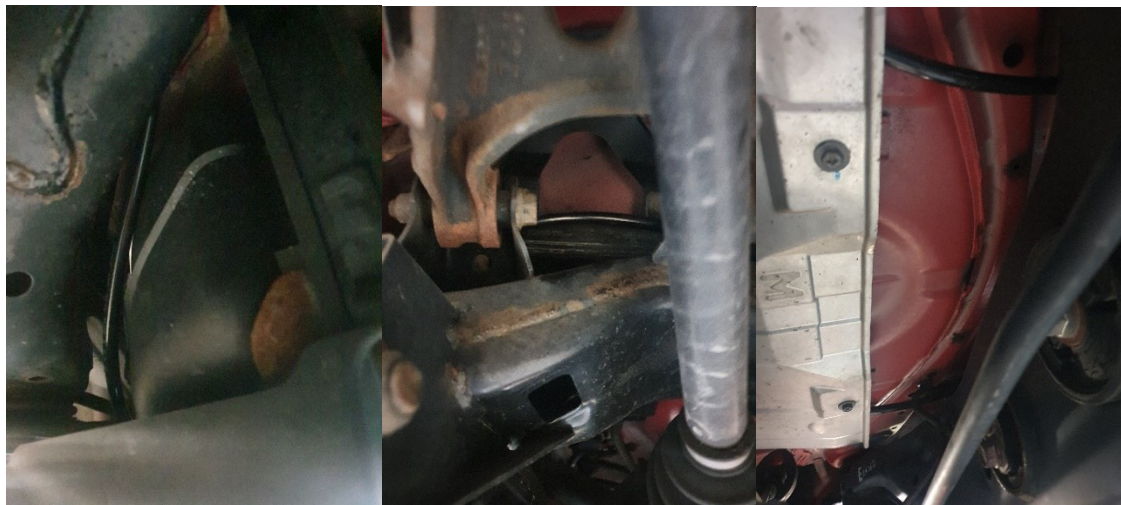
g. Important : Il est impératif de resserrer la bague contre-écrou à l'aide d'un chasse et d'un marteau afin d'éviter un phénomène de serrage lorsque vous braquez et prévenir ainsi l'enroulement du tuyau tressé autour de la suspension. (voir photo)

Attention: La biellette anti-rouli fournie doit être montée correctement. Il est impératif de contrôler qu'elle n'entre pas en collision avec la suspension lorsque vous braquez, sans quoi celle-ci va être brisée ! Si la biellette entre en contact avec la suspension, celle-ci doit être montée dans l'autre sens. (Très important en cas de montage en mode extrêmement bas)

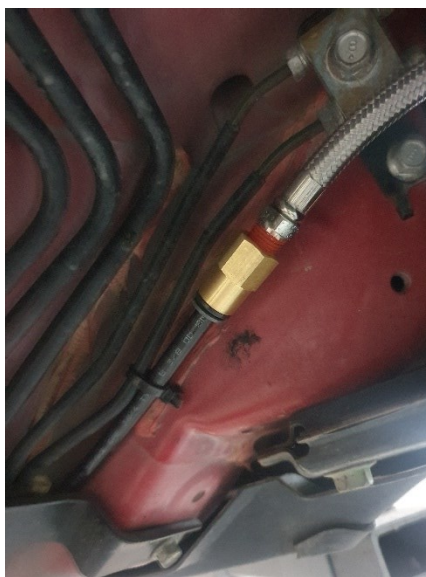


3/ Montage et connections des tuyaux d'air.

- a. Déroulez les tuyaux en passant par le châssis à l'extérieur du véhicule.
(norme légale Suisse).



- b. Raccorder les tuyaux souples sur les tuyaux tressés à l'aide de l'adaptateur NPT ¼ - push it 3/8.



- c. Faite la même chose pour l'arrière.



- d. Passez les tuyaux à l'intérieur du coffre en passant par les trous existants situés au fond du coffre.
- e. Les trous situés au-dessus des suspensions arrières doivent être agrandis pour permettre le passage du tuyau et du raccord.
- f. Connectez les 4 tuyaux sur les capteurs de pressions, un capteur pour chaque tuyau (voir schéma électrique à la fin du manuel) raccordez ensuite les 4 capteurs à la gestion airlift en respectant l'ordre des suspensions. Avant gauche, avant droite, arrière gauche, arrière droite.... (Se référer aux indications gravées sur la gestion)



- g. Maintenant connectez le tuyau provenant de la cuve à la gestion ainsi que le tuyau de vidange.

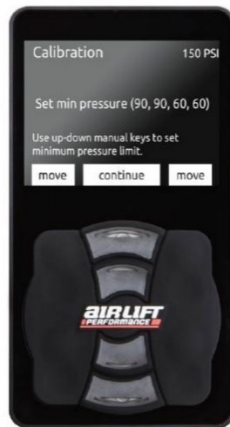


- h. Si vous avez suivi chaque étape de ce guide, l'installation est maintenant terminée. Vous pouvez reconnecter la batterie du véhicule. N'oubliez pas d'installer le fusible 30A.

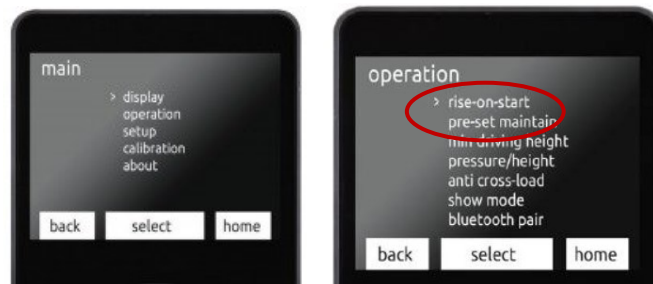


4/ Réglage et configuration du système.

- a. Commencez par mettre le contact avec le frein à main tiré. Le compresseur ainsi que la télécommande doivent s'allumer.
- b. Désactiver et retirez le frein à main pour vérifier que la télécommande s'éteint et s'allume correctement. L'avertisseur sonore devrait retentir lorsque le frein à main est abaissé.
- c. Tirez à nouveau le frein à main et lancez le calibrage de la gestion. Vérifiez que le véhicule est libre et plus sur un lift. Suivez les étapes du calibrage. Quand le système vous demande les pressions minimum, introduisez ces valeurs: **(40;40;48;48)**. Ces valeurs déterminent quand le système réintroduit automatiquement de l'air dans la suspension en cas de fuite. Il s'agit de la régulation automatique. Vous pouvez changer ces valeurs en fonction de votre réglage personnel.



- d. Nous allons maintenant activer la levée automatique au démarrage et le maintien des pressions. Appuyez simultanément sur le bouton airlift et sur la flèche en bas. Un menu de réglage apparaît. Allez sous « Opération » et activer à la fois la levée au démarrage et le maintien des pressions.



- e. Réglez maintenant manuellement votre hauteur de roulage. Nous allons maintenant enregistrée cette hauteur. Appuyez sur le bouton airlift durant 3 secondes puis ré-appuyez une deuxième fois pour enregistrer ce réglage.
- f. Chaque fois que le véhicule démarrera, la hauteur sera automatiquement régler selon ce réglage.
- g. **Une fois que tout est monté et réglé, nous recommandons de faire une course d'essai de 30 à 40 kilomètres puis de redémonter toutes les roues et de vérifier que tout est en ordre.**
- h. Le montage est maintenant terminé: Enjoy your ride!

Appendix : Pré-requis pour configurer un montage extrêmement bas.

Pour effectuer un montage extrêmement bas, des modifications sur le châssis et les suspensions arrières sont nécessaires.

1/Avant

La tôle située à proximité du coussin d'air de la suspension doit être écartée afin d'éviter le frottement et l'endommagement du coussin.



La distance entre le coussin et la tôle est trop petite! Surtout en cas de gros carrossage!!!
Ne conduisez pas le véhicule comme ça !!! Cela va endommager ou percer le coussin!!!

Pour résoudre ce problème, nous recommandons de prendre une masse et de frapper fortement sur la tôle pour agrandir l'espace entre le coussin et la tôle. Une fois exécuté, nous recommandons de gicler du goudron en spray. **Nous recommandons de faire cette modification même si vous n'avez pas mis de carrossage !**

2/Arrière

La seule possibilité de descendre davantage derrière est d'intervenir directement sur le bras de suspension. Soit il faut le remplacer par un bras aftermarket soit en effectuant une modification dessus au niveau de la fixation de la jambe de force. Pour des questions de responsabilité, nous mettons en garde contre ce type de modifications et déclinons toutes responsabilités.

Attention: Nous déclinons toute responsabilité en cas de réalisation de ces modifications et également toute responsabilité en cas d'un travail mal réalisé lors du montage. Nous donnons uniquement des indications et des recommandations! Merci de garder ça à l'esprit!

Legal Street Racing
Certified Auto Parts
WWW.LEGALSTREETRACING.CH

